

Protokół nr 52/24
z posiedzenia Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego
Rady Miejskiej w Mosinie, które odbyło się w dniu 5 lutego 2024 r.
w Sali Szkoleniowej budynku nr 2 Urzędu Miejskiego w Mosinie, ul. Dworcowa 3

Posiedzenie otworzył o godz. 17:06 Przewodniczący Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego **Jan Marciniak**. W obradach udział wzięli członkowie wyżej wymienionej komisji stałej Rady Miejskiej w Mosinie oraz goście, zgodnie z listami obecności, które znajdują się w materiałach komisji.

PRZEBIEG POSIEDZENIA:

Kierownik Referatu Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi **Katarzyna Suchocka**, a następnie **Ewelina Jankiewicz** z Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań kolejno dokonały wprowadzenia do „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”. W trakcie tego drugiego wystąpienia, na Salę Szkoleniową przybył radny **Łukasz Kasprowicz**, tak więc odtąd w dalszym ciągu tego posiedzenia Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego udział brało 7 jej członków.

„Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku” przedstawił jego współautor: **Mateusz Orliński**, który to plan wraz z projektem uchwały dotyczącym jego przyjęcia i realizacji, znajduje się w materiałach komisji.

W dyskusji poruszono między innymi następujące tematy:

- istniejącej w przeszłości linii kolejowej do Śremu,
- konsekwencji dla Gminy Mosina wynikających z przyjęcia przedmiotowego projektu uchwały,
- koordynatora realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”,
- promowania małych samochodów i składanych rowerów jako sposobów realizacji przedmiotowego planu,
- istoty „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”,
- braku skomunikowania pałacu w Rogalinie z Poznaniem i możliwości wytyczenia trasy rowerowej łączącej wyżej wymienione miejscowości,
- potrzeby współdziałania gmin w celu realizacji pewnych inwestycji będących realizacją „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”.

Udział w niej wzięli: radny **Piotr Wilanowski**, radny **Zbigniew Grygier**, radny **Łukasz Kasprowicz**, radny **Andrzej Raźny**, radny **Mieczysław Rożek** oraz radny **Jan Marciniak**.

Odpowiedzi na zgłoszone pytania i uwagi udzielili: **Ewelina Jankiewicz** z Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz współautor „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku” **Mateusz Orliński**.

W trakcie tej dyskusji, Salę Szkoleniową opuścił radny **Łukasz Kasprowicz**, tak więc odtąd w dalszym ciągu tego posiedzenia Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego udział brało 6 jej członków.

Komisja Inwestycji i Mienia Komunalnego przyjęła jednogłośnie, czyli 6 głosami „za” – wniosek dotyczący zaopiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia i realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”.

Burmistrz Gminy Mosina **Dominik Michalak** przedstawił swoje refleksje na temat „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku”.

Przewodniczący obrad **Jan Marciniak** zaproponował, aby Burmistrz Gminy Mosina za pośrednictwem informatora eSesji poinformował wszystkich radnych Rady Miejskiej w Mosinie o możliwości i potrzebie wcześniejszego zadawania pytań do „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku” niż w dniu sesji Rady Miejskiej.

Burmistrz Gminy Mosina **Dominik Michalak** wraz z Kierownikiem Referatu Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi **Katarzyną Suchocką** przedstawił problem dotyczący postępowania przetargowego na budowę skateparku w Mosinie, w wyniku którego wszystkie 3 złożone oferty na realizację tego zadania przekroczyły wysokość zabezpieczonych na ten cel środków finansowych w budżecie Gminy Mosina na rok 2024 oraz możliwości jego rozwiązania i konsekwencje z nimi związane.

W dyskusji poruszono między innymi następujące tematy:

- najtańszej oferty na budowę skateparku w Mosinie,
- wysokości środków finansowych zabezpieczonych w budżecie Gminy Mosina na rok 2024 na realizację przedmiotowego zadania,
- terminu podpisania umowy na realizację przedmiotowego zadania w przypadku przeznaczenia przez Radę Miejską w Mosinie dodatkowych środków finansowych na ten cel podczas najbliższej sesji Rady Miejskiej,
- potencjalnego zainteresowania korzystaniem z wybudowanego skateparku w Mosinie.

Udział w niej wzięli: radny **Jan Marciniak**, radny **Piotr Wilanowski** i radna **Jolanta Szymczak**.

Odpowiedzi na zgłoszone pytania i uwagi udzielili: Burmistrz Gminy Mosina **Dominik Michalak**, Kierownik Referatu Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi **Katarzyna Suchocka** oraz mieszkańiec gminy Mosina [zanonimizowano].

W wyniku zapytania skierowanego przez prowadzącego obrady **Jana Marciniaka** do obecnych na posiedzeniu członków Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego, większość z nich opowiedziała się za przeznaczeniem przez Radę Miejską w Mosinie dodatkowych środków finansowych na budowę skateparku w Mosinie podczas najbliższej sesji Rady Miejskiej, w celu umożliwienia jak najszybszego rozpoczęcia realizacji przedmiotowego zadania.

Przewodniczący obrad **Jan Marciniak** zwrócił uwagę, że propozycja ta zostanie uwzględniona w projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2024, w związku z czym będzie przedmiotem obrad posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów oraz posiedzenia Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego.

WNIOSEK PRZYJĘTY PRZEZ KOMISJĘ INWESTYCJI I MIENIA KOMUNALNEGO:

Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie przyjęcia i realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku” .

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 18:57.

protokołował

przewodniczył

(-) **Piotr Sokołowski**

(-) **Jan Marciniak**